

**Jon Herselman**

---

**Van:** Provincie Zeeland <emFuZGRpamtAemVlbGFuZC5ubA==response@formdesk.com>  
**Verzonden:** zondag 19 januari 2020 22:34  
**Aan:** Jon Herselman  
**Onderwerp:** Uw inspraakformulier voorkeursalternatief Zanddijk-Molendijk is ontvangen

Geachte heer, mevrouw Herselman,

Bedankt voor uw inbreng.

Wij hebben de volgende gegevens van u ontvangen:

---

## Inspraakformulier voorkeursalternatief Zanddijk-Molendijk

Voornaam

Jon

Tussenvoegsel(s)

Achternaam

Herselman

Straat

Kerkplein

Huisnr

1

Postcode

4421 AA

Woonplaats

Kapelle

E-mailadres

[j.herselman@kapelle.nl](mailto:j.herselman@kapelle.nl)

Opmerkingen

Geacht college van Gedeputeerde Staten,

Allereerst willen we onze waardering uitspreken over de mate waarin we betrokken zijn bij het proces in de afgelopen maanden. Via de ambtelijke projectgroep hebben we zowel onze belangen als inzichten naar voren kunnen brengen. In aansluiting daarop dienen we hierbij namens de gemeente Kapelle onze zienswijzen in over het voorgenomen

voorkeursalternatief Bruin.

Wat betreft de tracékeuze is het niet aan de gemeente Kapelle om voor of tegen specifieke varianten te zijn. Alle varianten hebben een oplossend vermogen voor de problematiek rond de Zanddijk en de infrastructurele werkzaamheden vinden buiten onze gemeente plaats.

Wel is essentieel voor ons dat in de gekozen variant afslag 33 op de A58 op de huidige plaats en vorm blijft bestaan. Dus zowel in de richting van Middelburg als Bergen op Zoom een op- en afrit. Want het opheffen en verplaatsen van de afrit zorgt, zo blijkt uit de verkeersmodellen, voor sluipverkeer door de kom van Kapelle, Biezelingse en direct omliggende wegen. Gevolg daarvan is een toename van de verkeersonveiligheid en aantasting van de leefbaarheid in deze kernen.

Wordt er desondanks gekozen voor een variant waarbij afslag 33 geheel of gedeeltelijk wordt opgeheven, dan is herinrichting van meerdere wegen in de kom van Kapelle en Biezelingse noodzakelijk. Dit als onderdeel van het project. Waarbij we onze zorgen willen uiten over de mate waarin het extra sluipverkeer daadwerkelijk is te weren.

Tot slot willen we er op wijzen dat de gemeente Kapelle samen met de gemeente Reimerswaal de komende periode een gebiedsgewijze aanpak (GGA) wil opstarten. Dit in samenwerking met Rijkswaterstaat, het waterschap Scheldestromen en de provincie Zeeland. Doel hiervan is een integrale visie te ontwikkelen tot ruwweg 2040 voor de diverse verkeerskwesties in het oostelijk deel van De Bevelanden. Mocht het voorkeurstracé onverhoopt niet haalbaar worden geacht en is heroverweging nodig, dan geven we graag in overweging om de GGA als provincie met prioriteit op te pakken. De tracékeuze voor de Zanddijk kan hier dan integraal onderdeel van uitmaken.

Hoogachtend,  
Jon Herselman  
Wethouder verkeer gemeente Kapelle

- Mogen wij uw gegevens bewaren gedurende de looptijd (tot einde realisatie) van het project Zanddijk, zodat wij u via onze nieuwsbrief kunnen informeren en wij u uitnodigingen kunnen versturen voor bijeenkomsten of overleg rond dit project? U kunt zich te allen tijde hiervoor weer afmelden via [zanddijk@zeeland.nl](mailto:zanddijk@zeeland.nl).