

ton verbree <tonverbree@gmail.com>

2-10-2020 12:55

## Fwd: Zanddijk - PvdA

Aan poldertrace.nl <info@poldertrace.nl>

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** Zanddijk - PvdA  
**Datum:** 15 mei 2018 om 11:45:46 CEST  
**Aan:** Adriaan Rijk <adriaan.rijk@rijk.eu>, Wilco Sinke - Sinkegroep <ws@sinkegroep.nl>, Ton Verbree <tonverbree@gmail.com>

Heren,

Zie bijlage, schijnt een openbaar stuk te zijn.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]

[REDACTED] Kruiningen  
Tel: +31 (0)6 [REDACTED]  
Email: [REDACTED]

[REDACTED] is in geschreven bij de KvK Middelburg onder handelsregisternummer [REDACTED].  
Op al onze werkzaamheden en alle rechtsverhoudingen zijn de algemene voorwaarden van [REDACTED] van toepassing (op aanvraag beschikbaar). Disclaimer: Dit e-mailbericht is slechts bedoeld voor gebruik door de geadresseerde. Dit bericht kan vertrouwelijke informatie bevatten. Indien u dit bericht ontvangt terwijl dit niet voor u bestemd is, verzoeken wij u vriendelijk ons hierover per omgaande te berichten.

- 2018-05-15 - PvdA - Verkeersveiligheid op de Zanddijk.pdf (125 KB)

Aan: College van Gedeputeerde Staten  
Provincie Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA Middelburg

Datum: 15 mei 2018

Betreft: Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde van de Statenleden Ralph van Hertum en Bayram Erbisim over de Zanddijk

#### **Toelichting**

De PvdA heeft kennis genomen van de zeer onveilige situatie op de Zanddijk tussen Yerseke en Kruiningen. We weten dat de provincie bezig is met het onderzoek naar de eerste fase om de Zanddijk aan te pakken. Voor de PvdA staat de verkeersveiligheid voorop. Verschillende ongelukken hebben plaatsgevonden of zijn terauwermood voorkomen. Daarnaast vindt de PvdA burgerparticipatie belangrijk. Zowel de inwoners van Yerseke en Kruiningen als de Ondernemersvereniging Reimerswaal (OVR) hebben meermaals een alternatief plan aangedragen voor de ontsluiting van de industrieterreinen en de dorpen Kruiningen en Yerseke. De OVR pleit voor kleine aanpassingen op de zeer korte termijn om de weg veiliger te maken voor fietsers, auto's en de vele vrachtwagens. Zo wordt geld uitgespaard voor een duurzame door inwoners en belanghebbenden gedragen oplossing.

Naar aanleiding hiervan heeft de fractie van de Partij van de Arbeid de volgende vragen voor het college van Gedeputeerde Staten van Zeeland:

1. Is het college bekend met het plan van de OVR? Zo ja, wat vindt het college van dit plan en is het college bereid om dit plan te betrekken bij de provinciale planvorming inzake de aanpak van de Zanddijk?
2. In het plan van de OVR wordt ook de ontsluiting van de A58 betrokken. Is het juist dat Rijkswaterstaat omwille van de verkeersveiligheid op de A58 de afslag Luchtenburg verder van de tunnelbak van de Vlaketunnel wil hebben?
3. Het knelpunt bij het spoor blijft onopgelost wanneer voor de oplossing van de provincie wordt gekozen. Is het juist dat de Nederlandse Spoorwegen hebben aangegeven dat zij een ongelijkvloerse kruising nabij station Kruiningen-Yerseke beter achten voor de verkeersveiligheid?
4. Het Rijk heeft in het kader van verkeersveiligheid € 25 miljoen voor Rijkswegen en € 25 miljoen voor provinciale N-wegen beschikbaar gesteld. Doet de provincie Zeeland een beroep op deze financiële middelen?
5. De dorpsraden van Kruiningen en Yerseke en de OVR pleiten voor snelle maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Is het college het eens met de PvdA om zo spoedig mogelijk in overleg te gaan met de gemeente Reimerswaal, de dorpsraden en OVR om snelheidsbeperkende maatregelen in te voeren op de Zanddijk?
6. Hoe kijkt het college aan tegen het verlagen van de maximumsnelheid op de Zanddijk van 80 naar 60 kilometer per uur en is het college bereid om vasthoudend te pleiten bij de politie voor een permanente snelheidscontrole op de Zanddijk om zo de veiligheid op de dijk te verhogen?

Hoogachtend namens de PvdA-Statenfractie Zeeland,

Ralph van Hertum en Bayram Erbisim