



Ondernemersvereniging  
Reimerswaal

■ Secretariaat  
Postbus 18  
4416 ZG Kruiningen  
info@ovreimerswaal.nl  
[www.ovreimerswaal.nl](http://www.ovreimerswaal.nl)

AAN:

De Formateur t.b.v. het College van Gedeputeerde Staten van Zeeland

Kruiningen, 21 mei 2019

Onderwerp: Ontsluiting Yerseke, reactie Eindrapportage verdiepende studie Zanddijk - Molendijk

Geachte Formateur,

Onlangs verzond het College van Gedeputeerde Staten de door het College vastgestelde eindrapportage van de verdiepingsstudie Zanddijk-Molendijk met daarin opgenomen de adviezen omtrent de keuze van een voorkeustracé en fasering en aanbevelingen voor het vervolgtraject. Daarbij werd de verwachting uitgesproken dat de resultaten van de verdiepingsstudie betrokken worden bij het opstellen van het coalitie- en/of statenakkoord en dat daarmee duidelijkheid zal komen over de aanpak van de problematiek op de Zanddijk-Molendijk.

Duidelijk is geworden dat het resultaat van de studie in ieder geval een reconstructie van de Zanddijk niet als variant aanwijst.

De studie perkt de tracés tot een tweetal in, t.w. Bruin en Groen.

Dat hiermee Rood, een variant die in eerste instantie door de provincie zelf is aangedragen en waarvoor de OVR slechts een verdiepingsstudie heeft gemaakt, buiten beschouwing wordt gelaten betreuren wij ten zeerste.

Ter voorkoming van zetten willen wij in zijn algemeenheid volstaan met het verwijzen naar onze eerdere studies terzake, alsmede onze correspondentie hierover.

Toch moet ons nog een aantal opmerkingen van het hart.

In eerste instantie wordt bij de variant Bruin opgemerkt dat waarschijnlijk voor 2030 de rotonde bij de Zanddijk ter hoogte van de A58 moet worden aangepast. Kosten ca 5 miljoen euro.

Bij de financiële vertaling komt dit echter niet meer terug.

Verder menen wij dat variant Bruin de ontsluiting van het bedrijventerrein Nishoek niet vergemakkelijkt, met name voor de grote verkeer-intensieve bedrijven die er reeds gevestigd zijn. Ook de versmelting van het verkeer naar en vanaf het station Kruiningen-Yerseke, veelal langzaam verkeer, wordt hiermee niet opgeheven.

Verder valt met variant Bruin geen combinatie te maken met de hoognodige uitbreiding van bedrijventerrein Nishoek.



Ondernemersvereniging  
Reimerswaal

■ Secretariaat  
Postbus 18  
4416 ZG Kruiningen  
info@ovreimerswaal.nl  
[www.ovreimerswaal.nl](http://www.ovreimerswaal.nl)

Variant Rood wordt daarnaast al te makkelijk buiten beschouwing gelaten.

Met name de aanname dat bij afsluiting van de afslag Luchtenburg het verkeer van en naar Waarde en Oostdijk een weg zal zoeken via de bebouwde kom van Krabbendijke, komt bij ons niet geloofwaardig over.

Enkele reis zal dat wellicht 1,5 a 2 km korter zijn. Maar Verkeer, en zeker beroepsverkeer heeft altijd de neiging de snelste route te kiezen.

Datzelfde geldt voor de opmerking ten aanzien van het verkeer vanuit Yerseke richting Vlissingen.

Ook dat zal de hinder van de bebouwde kom van Kapelle en het langzame verkeer op de route over de voormalige rijksweg niet kiezen.

Het is maar wat men in de modellen aan variabelen invoert om een gewenste uitslag te verkrijgen.

Variant Groen zal de adequate uitbreiding van het bedrijventerrein Nishoek in de weg zitten.

Daarnaast wordt in de verdiepingsstudie de geluids- en verkeershinder ter hoogte van de kern Kruiningen onderschat. Nu al is die hinder op het randje van toelaatbaarheid, dat zal in de toekomst alleen maar toenemen door de situering van de oprit en afrit aan de zuidzijde van de A58.

Het zal u duidelijk zijn dat wij alsnog pleiten voor de realisering van de variant Rood. Naar onze mening rechtvaardigt deze duurzame oplossing, vooral gelet op de verdere toekomst, de inzet van het toekomstige College van Gedeputeerde Staten van de Provincie.

Met vriendelijke groet,  
Ondernemersvereniging Reimerswaal

Het Bestuur