

ton verbree <tonverbree@gmail.com>

2-10-2020 13:45

## Fwd: Brief GS van 3 december 2019 over voorkeursalternatief N673

Aan poldertrace.nl <info@poldertrace.nl>

Begin doorgestuurd bericht:

**Van:** [mvoverloop@zeelandnet.nl](mailto:mvoverloop@zeelandnet.nl)

**Onderwerp:** Doorst: Brief GS van 3 december 2019 over voorkeursalternatief N673

**Datum:** 7 december 2019 om 21:48:16 CET

**Aan:** [tonverbree@gmail.com](mailto:tonverbree@gmail.com)

**Kopie:** [adriaan.rijk@rijk.eu](mailto:adriaan.rijk@rijk.eu)

en wat nu ,0653708636

----- Oorspronkelijke bericht -----

**Onderwerp:** Fwd: Brief GS van 3 december 2019 over voorkeursalternatief N673

**Datum:** 6 dec '19

**Afzender:** "Bos, M. (Martin)" <[m.bos@zeeland.nl](mailto:m.bos@zeeland.nl)>

**Ontvanger:** "[boone@zeelandnet.nl](mailto:boone@zeelandnet.nl)" <[boone@zeelandnet.nl](mailto:boone@zeelandnet.nl)>, "[mvoverloop@zeelandnet.nl](mailto:mvoverloop@zeelandnet.nl)" <[mvoverloop@zeelandnet.nl](mailto:mvoverloop@zeelandnet.nl)>

**Kopie:** [REDACTED]

Mijne heren,

Ter informatie bijgaande de jongste informatie over de Zanddijk die naar PS is gestuurd.

Met vriendelijke groet,

Martin Bos.

Fractie van het Forum voor Democratie (FVD) in de Provinciale Staten van Zeeland

**Van:** [REDACTED] <[REDACTED]@zeeland.nl>

**Verzonden:** vrijdag, december 6, 2019 4:42 PM

**Aan:** \*Provinciale Staten; \*Gedeputeerde Staten

**CC:** \*Burgercommissieleden; \*Fractieondersteuning; \*Statengriffie; Directie-Bestuursecretaris

**Onderwerp:** Brief GS van 3 december 2019 over voorkeursalternatief N673

Beste leden van Provinciale Staten,

Op verzoek van GS verzenden wij de bijgevoegde brief met bijlage over het voorkeursalternatief N673. De brief bevat één bijlage. De brief wordt geplaatst in iBabs bij de PS vergadering van 13 december met het afdoeningsvoorstel: ter kennisneming en betrekken bij besluitvorming over tracé Zanddijk/Molendijk Yerseke

Met vriendelijke groet,

[REDACTED] | Statengriffie

## Gedeputeerde Staten

Voorzitter Provinciale Staten van Zeeland  
Postbus 6001  
4330 LA MIDDELBURGonderwerp  
Voorkeursalternatief N673kenmerk  
19433315behandeld door  
ir. E.A. Dekker  
+31 118 631922

verzonden

Middelburg, 3 december 2019

Geachte voorzitter,

Graag informeren wij u over een belangrijke stap in de richting van realisatie van een optimale bereikbaarheid en veiligheid voor Yerseke en omgeving. Van de vier onderzochte alternatieven voor de provinciale weg N673 Zanddijk-Molendijk is in onze vergadering van 3 december jl. één alternatief overgebleven en als voorgenomen voorkeursalternatief aangemerkt.

Zoals aangegeven in onze brief van 11 september jl. hebben wij ons in de afgelopen periode ingespannen om via cofinanciering van belanghebbende partijen alternatief Groen financieel haalbaar te krijgen. Uit het bestuurlijk overleg met de gemeente Reimerswaal en het BO-MIRT van 20 november is duidelijk geworden, dat de gemeente Reimerswaal en het Rijk niet of slechts beperkt kunnen of willen bijdragen aan de dekking van de meerkosten van een zogenaamd poldertracé. Het Rijk ziet geen nut en noodzaak voor het doen van een grote investering in de A58. In het BO-MIRT is een nadere analyse afgesproken over de Rijksbelangen die eventueel gediend zouden kunnen worden door de uitvoering van het project Zanddijk. Op basis daarvan zal in maart 2020 met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gesproken worden over een mogelijke Rijksbijdrage aan de uitvoering van het voorkeursalternatief.

Zonder dekking voor de meerkosten van een poldertracé vallen de alternatieven Groen en Rood af. De alternatieven Roze-Zwart en Bruin bieden beide een goede oplossing voor de veiligheids-, doorstromings- en onderhoudsproblematiek op de N673. Eerder, in onze brief van 11 september jl., hebben we reeds aangegeven, dat alternatief Bruin onze voorkeur heeft boven alternatief Roze-Zwart. De redenen daarvoor zijn onder andere:

- Het kostenverschil tussen alternatieven Roze-Zwart en Bruin bedraagt op basis van de huidige ontwerpen € 7 mln.
- Bij alternatief Roze-Zwart zijn ingrijpende extra aanpassingen op de Molendijk nodig in verband met de berekende (hoge) intensiteit aldaar.
- Alternatief Roze-Zwart heeft door de benodigde verbreding van de dijk tot gevolg dat verscheidene woningen langs de Zanddijk aangekocht moeten worden; bij alternatief Bruin betreft dat één woning.

Op 3 december jl. hebben wij daarom het alternatief Bruin als voorgenomen voorkeursalternatief aangemerkt.

Van bewoners/ondernemers aan het Kaasgat hebben wij vernomen dat zij bezwaren hebben tegen het voorgenomen tracé, dat op enige afstand van hun woningen komt. Verschillende zorgen en aandachtspunten zijn aangedragen, waaronder de afwikkeling van het fietsverkeer, het tegengaan van sluisverkeer, doorsnijding landbouwpercelen en waardevermindering van de woningen. In de komende maanden blijven wij in gesprek met alle belanghebbenden. De door hen naar voren gebrachte zaken zullen bij de verdere uitwerking en optimalisatie van het voorkeursalternatief expliciete aandacht krijgen.

Onze intentie is om de belanghebbenden daarbij actief te betrekken en zoveel mogelijk individueel maatwerk te bieden, om aan hun bezwaren tegemoet te komen.

Op de GS-informatiebijeenkomst op 9 december, waarvoor u via de Statengriffie een uitnodiging heeft ontvangen, willen wij ons besluit en het vervolgproces nader toelichten. Vanaf 9 december tot en met 20 januari ligt ons besluit ter inzage en is daarop inspraak mogelijk. De inspraakreacties zullen wij betrekken bij de voorbereiding van het statenvoorstel, op basis waarvan u definitief kunt besluiten over het voorkeursalternatief en de opdracht tot vervolg van het project (conform het Kader Grote Projecten). Wij hopen dat statenvoorstel eind februari of begin maart aan u voor te kunnen leggen.

Met vriendelijke groet,

gedeputeerde staten,



Drs. J.M.M. Polman, voorzitter



A.W. Smit, secretaris

Bijlage: GS nota Keuze voorkeursalternatief Zanddijk-Molendijk inclusief bijbehorende bijlagen 1 en 2



T. +31 (0)118 63 11 86 | M. +31 (0)6 25 72 66 52 | E. [jj.schroevers@zeeland.nl](mailto:jj.schroevers@zeeland.nl)



Provinciehuis | Abdij 6, 4331 BK Middelburg | +31 (0)118 63 10 11  
Postbus 6001, 4330 LA Middelburg | [www.zeeland.nl](http://www.zeeland.nl) | [@provzeeland](https://twitter.com/provzeeland) |  
[facebook.com/provinciezeeland](https://facebook.com/provinciezeeland) | [instagram.com/provinciezeeland](https://instagram.com/provinciezeeland) | [dataportaal.zeeland.nl](http://dataportaal.zeeland.nl)

- image003.jpg (5 KB)
- Brief GS (bijlage) van 3 december 2019 over voorkeursalternatief N673 - 19433315.pdf (115 KB)
- Brief GS van 3 december 2019 over voorkeursalternatief N673 - 19433315.pdf (460 KB)

Bijlage 2. Effectenoverzicht alternatieven

Alternatief	Alternatief 1	Alternatief 2	Alternatief 3	Alternatief 4	Alternatief 5	Alternatief 6	
Naar een andere	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uit de modelberekeningen blijkt dat aanvallende maatregelen (gezinten) verklaring voor doorgang verkeer en aanpassing (Oltendijk) nodig zijn.</li> <li>Aanpassing van de rotonde bij Nisboek is nodig, om een capaciteitsprobleem op termijn te voorkomen, kosten € 10 mln. (incl. BIW en indering).</li> <li>Over het gehele traject is een calamiteitsroute beschikbaar via de huidige Zanddijk. Rotonde Nisboek vormt voor beide routes (N673 en de 'oude' Zanddijk) het aansluitpunt op A58.</li> <li>Geen effecten op de bereikbaarheid van Waarde, Oostdijk en Kruiningen west.</li> <li>Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed via nieuwe tracé en Oltendijk. Is voor Oltweg wat iets omrijden.</li> <li>Bereikbaarheid Nisboek-west en Lamb Weston wijzig vrijwel niet.</li> <li>Bereikbaarheid Station Kruiningen-Yerseke wordt vanuit Yerseke iets minder miniaal (via rotonde Nisboek en Wiehoekweg). Geldt ook voor de buurtbus Yerseke-station Kr-X, Huisweert-Kapelle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uit de modelberekeningen blijkt dat aanvullende maatregelen (gezinten) verklaring voor doorgang verkeer en aanpassing (Oltendijk) nodig zijn.</li> <li>Aanpassing van de rotonde bij Nisboek is nodig, om een capaciteitsprobleem op termijn te voorkomen, kosten € 10 mln. (incl. BIW en indering).</li> <li>Over het gehele traject is een calamiteitsroute beschikbaar via de huidige Zanddijk. Rotonde Nisboek vormt voor beide routes (N673 en de 'oude' Zanddijk) het aansluitpunt op A58.</li> <li>Geen effecten op de bereikbaarheid van Waarde, Oostdijk en Kruiningen west.</li> <li>Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed via nieuwe tracé en Oltendijk. Is voor Oltweg wat iets omrijden.</li> <li>Bereikbaarheid Nisboek-west en Lamb Weston wijzig vrijwel niet.</li> <li>Bereikbaarheid Station Kruiningen-Yerseke wordt vanuit Yerseke iets minder miniaal (via rotonde Nisboek en Wiehoekweg). Geldt ook voor de buurtbus Yerseke-station Kr-X, Huisweert-Kapelle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uit de modelberekeningen blijkt dat aanvullende maatregelen (gezinten) verklaring voor doorgang verkeer en aanpassing (Oltendijk) nodig zijn.</li> <li>Aanpassing van de rotonde bij Nisboek is nodig, om een capaciteitsprobleem op termijn te voorkomen, kosten € 10 mln. (incl. BIW en indering).</li> <li>Over het gehele traject is een calamiteitsroute beschikbaar via de huidige Zanddijk. Rotonde Nisboek vormt voor beide routes (N673 en de 'oude' Zanddijk) het aansluitpunt op A58.</li> <li>Geen effecten op de bereikbaarheid van Waarde, Oostdijk en Kruiningen west.</li> <li>Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed via nieuwe tracé en Oltendijk. Is voor Oltweg wat iets omrijden.</li> <li>Bereikbaarheid Nisboek-west en Lamb Weston wijzig vrijwel niet.</li> <li>Bereikbaarheid Station Kruiningen-Yerseke wordt vanuit Yerseke iets minder miniaal (via rotonde Nisboek en Wiehoekweg). Geldt ook voor de buurtbus Yerseke-station Kr-X, Huisweert-Kapelle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uit de modelberekeningen blijkt dat aanvullende maatregelen (gezinten) verklaring voor doorgang verkeer en aanpassing (Oltendijk) nodig zijn.</li> <li>Aanpassing van de rotonde bij Nisboek is nodig, om een capaciteitsprobleem op termijn te voorkomen, kosten € 10 mln. (incl. BIW en indering).</li> <li>Over het gehele traject is een calamiteitsroute beschikbaar via de huidige Zanddijk. Rotonde Nisboek vormt voor beide routes (N673 en de 'oude' Zanddijk) het aansluitpunt op A58.</li> <li>Geen effecten op de bereikbaarheid van Waarde, Oostdijk en Kruiningen west.</li> <li>Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed via nieuwe tracé en Oltendijk. Is voor Oltweg wat iets omrijden.</li> <li>Bereikbaarheid Nisboek-west en Lamb Weston wijzig vrijwel niet.</li> <li>Bereikbaarheid Station Kruiningen-Yerseke wordt vanuit Yerseke iets minder miniaal (via rotonde Nisboek en Wiehoekweg). Geldt ook voor de buurtbus Yerseke-station Kr-X, Huisweert-Kapelle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uit de modelberekeningen blijkt dat aanvullende maatregelen (gezinten) verklaring voor doorgang verkeer en aanpassing (Oltendijk) nodig zijn.</li> <li>Aanpassing van de rotonde bij Nisboek is nodig, om een capaciteitsprobleem op termijn te voorkomen, kosten € 10 mln. (incl. BIW en indering).</li> <li>Over het gehele traject is een calamiteitsroute beschikbaar via de huidige Zanddijk. Rotonde Nisboek vormt voor beide routes (N673 en de 'oude' Zanddijk) het aansluitpunt op A58.</li> <li>Geen effecten op de bereikbaarheid van Waarde, Oostdijk en Kruiningen west.</li> <li>Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed via nieuwe tracé en Oltendijk. Is voor Oltweg wat iets omrijden.</li> <li>Bereikbaarheid Nisboek-west en Lamb Weston wijzig vrijwel niet.</li> <li>Bereikbaarheid Station Kruiningen-Yerseke wordt vanuit Yerseke iets minder miniaal (via rotonde Nisboek en Wiehoekweg). Geldt ook voor de buurtbus Yerseke-station Kr-X, Huisweert-Kapelle.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uit de modelberekeningen blijkt dat aanvullende maatregelen (gezinten) verklaring voor doorgang verkeer en aanpassing (Oltendijk) nodig zijn.</li> <li>Aanpassing van de rotonde bij Nisboek is nodig, om een capaciteitsprobleem op termijn te voorkomen, kosten € 10 mln. (incl. BIW en indering).</li> <li>Over het gehele traject is een calamiteitsroute beschikbaar via de huidige Zanddijk. Rotonde Nisboek vormt voor beide routes (N673 en de 'oude' Zanddijk) het aansluitpunt op A58.</li> <li>Geen effecten op de bereikbaarheid van Waarde, Oostdijk en Kruiningen west.</li> <li>Bereikbaarheid bedrijven Kaasgat, Grintweg en Zanddijk blijft goed via nieuwe tracé en Oltendijk. Is voor Oltweg wat iets omrijden.</li> <li>Bereikbaarheid Nisboek-west en Lamb Weston wijzig vrijwel niet.</li> <li>Bereikbaarheid Station Kruiningen-Yerseke wordt vanuit Yerseke iets minder miniaal (via rotonde Nisboek en Wiehoekweg). Geldt ook voor de buurtbus Yerseke-station Kr-X, Huisweert-Kapelle.</li> </ul>	
Bereikbaarheid in de omgeving	<ul style="list-style-type: none"> <li>Huiskevel van woningen aan de westzijde van de Zanddijk worden kleiner; de parkeerweg komt op kleinere afstand van de woningen te liggen.</li> <li>Voor de wijkte tal is aanloop van een woning nodig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Huiskevel van woningen aan de westzijde van de Zanddijk worden kleiner; de parkeerweg komt op kleinere afstand van de woningen te liggen.</li> <li>Voor de wijkte tal is aanloop van een woning nodig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Huiskevel van woningen aan de westzijde van de Zanddijk worden kleiner; de parkeerweg komt op kleinere afstand van de woningen te liggen.</li> <li>Voor de wijkte tal is aanloop van een woning nodig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Huiskevel van woningen aan de westzijde van de Zanddijk worden kleiner; de parkeerweg komt op kleinere afstand van de woningen te liggen.</li> <li>Voor de wijkte tal is aanloop van een woning nodig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Huiskevel van woningen aan de westzijde van de Zanddijk worden kleiner; de parkeerweg komt op kleinere afstand van de woningen te liggen.</li> <li>Voor de wijkte tal is aanloop van een woning nodig.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Huiskevel van woningen aan de westzijde van de Zanddijk worden kleiner; de parkeerweg komt op kleinere afstand van de woningen te liggen.</li> <li>Voor de wijkte tal is aanloop van een woning nodig.</li> </ul>	
Beveiliging	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spoorveiligheid neemt toe door vervanging gelijkvloerse spoorovergang in Zanddijk door een ongelijkvloerse spoorovergang.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spoorveiligheid neemt toe door vervanging gelijkvloerse spoorovergang in Zanddijk door een ongelijkvloerse spoorovergang.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spoorveiligheid neemt toe door vervanging gelijkvloerse spoorovergang in Zanddijk door een ongelijkvloerse spoorovergang.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spoorveiligheid neemt toe door vervanging gelijkvloerse spoorovergang in Zanddijk door een ongelijkvloerse spoorovergang.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spoorveiligheid neemt toe door vervanging gelijkvloerse spoorovergang in Zanddijk door een ongelijkvloerse spoorovergang.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spoorveiligheid neemt toe door vervanging gelijkvloerse spoorovergang in Zanddijk door een ongelijkvloerse spoorovergang.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spoorveiligheid neemt toe door vervanging gelijkvloerse spoorovergang in Zanddijk door een ongelijkvloerse spoorovergang.</li> </ul>
Beveiliging	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorslooptijd is in eindrapportage verdiepingstudie geraamd op ca 6 jaar. Dat wil zeggen oplevering van de nieuwe route voorjaar 2026</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorslooptijd is in eindrapportage verdiepingstudie geraamd op ca 5 jaar. Dat wil zeggen oplevering van de nieuwe route voorjaar 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorslooptijd is in eindrapportage verdiepingstudie geraamd op ca 5 jaar. Dat wil zeggen oplevering van de nieuwe route voorjaar 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorslooptijd is in eindrapportage verdiepingstudie geraamd op ca 5 jaar. Dat wil zeggen oplevering van de nieuwe route voorjaar 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorslooptijd is in eindrapportage verdiepingstudie geraamd op ca 5 jaar. Dat wil zeggen oplevering van de nieuwe route voorjaar 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorslooptijd is in eindrapportage verdiepingstudie geraamd op ca 5 jaar. Dat wil zeggen oplevering van de nieuwe route voorjaar 2025.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Doorslooptijd is in eindrapportage verdiepingstudie geraamd op ca 5 jaar. Dat wil zeggen oplevering van de nieuwe route voorjaar 2025.</li> </ul>
Beveiliging	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit eengezins huiskavel/aan te kopen woning kunnen bezwaren worden verwacht.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit dorpsraad Kruiningen kunnen bezwaren worden verwacht, m.n. vanwege hoge intensiteit op nieuwe aanpakking vijkakrotonde voor het dorp.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit dorpsraad Kruiningen kunnen bezwaren worden verwacht, m.n. vanwege hoge intensiteit op nieuwe aanpakking vijkakrotonde voor het dorp.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit dorpsraad Kruiningen kunnen bezwaren worden verwacht, m.n. vanwege hoge intensiteit op nieuwe aanpakking vijkakrotonde voor het dorp.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit dorpsraad Kruiningen kunnen bezwaren worden verwacht, m.n. vanwege hoge intensiteit op nieuwe aanpakking vijkakrotonde voor het dorp.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit dorpsraad Kruiningen kunnen bezwaren worden verwacht, m.n. vanwege hoge intensiteit op nieuwe aanpakking vijkakrotonde voor het dorp.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vanuit dorpsraad Kruiningen kunnen bezwaren worden verwacht, m.n. vanwege hoge intensiteit op nieuwe aanpakking vijkakrotonde voor het dorp.</li> </ul>
Kosten (voor project)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Totale kosten: € 27,8 mln.</li> <li>Totale kosten inclusief aanpassing rotonde Nisboek: € 57,8 mln.</li> <li>Maximale cofinanciering: ca. € 14,0 mln.</li> <li>Resteert (incl. rotonde Nisboek): € 43,8 mln.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Totale kosten: € 40,8 mln.</li> <li>Totale kosten inclusief aanpassing rotonde Nisboek: € 50,8 mln.</li> <li>Maximale cofinanciering: ca. € 14,0 mln.</li> <li>Resteert (incl. rotonde Nisboek): € 36,8 mln.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Totale kosten: € 61,5 mln.</li> <li>Maximale cofinanciering (zonder rijksbijdrage vanuit MIRI maar incl. extra bijdrage van Remerswaal van € 1,0 mln. en LVO-bijdrage): ca. € 11,4 mln.</li> <li>NB Kans op gehele LVO bijdrage wordt op basis van het lopende LVO overleg, geen geschat.</li> <li>Resteert minimaal € 56,1 mln.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Totale kosten: € 73,8 mln.</li> <li>Maximale cofinanciering (zonder rijksbijdrage vanuit MIRI maar incl. extra bijdrage van Remerswaal van € 1,0 mln. en LVO-bijdrage): ca. € 11,7 mln.</li> <li>NB Kans op gehele LVO bijdrage wordt op basis van het lopende LVO overleg, geen geschat.</li> <li>Resteert minimaal € 62,1 mln.</li> <li>NB Aanvullende maatregelen bij Vervuigen zijn nodig, kosten hiervoor zijn nog niet in de raming opgenomen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Totale kosten: € 73,8 mln.</li> <li>Maximale cofinanciering (zonder rijksbijdrage vanuit MIRI maar incl. extra bijdrage van Remerswaal van € 1,0 mln. en LVO-bijdrage): ca. € 11,7 mln.</li> <li>NB Kans op gehele LVO bijdrage wordt op basis van het lopende LVO overleg, geen geschat.</li> <li>Resteert minimaal € 62,1 mln.</li> <li>NB Aanvullende maatregelen bij Vervuigen zijn nodig, kosten hiervoor zijn nog niet in de raming opgenomen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Totale kosten: € 73,8 mln.</li> <li>Maximale cofinanciering (zonder rijksbijdrage vanuit MIRI maar incl. extra bijdrage van Remerswaal van € 1,0 mln. en LVO-bijdrage): ca. € 11,7 mln.</li> <li>NB Kans op gehele LVO bijdrage wordt op basis van het lopende LVO overleg, geen geschat.</li> <li>Resteert minimaal € 62,1 mln.</li> <li>NB Aanvullende maatregelen bij Vervuigen zijn nodig, kosten hiervoor zijn nog niet in de raming opgenomen.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Totale kosten: € 73,8 mln.</li> <li>Maximale cofinanciering (zonder rijksbijdrage vanuit MIRI maar incl. extra bijdrage van Remerswaal van € 1,0 mln. en LVO-bijdrage): ca. € 11,7 mln.</li> <li>NB Kans op gehele LVO bijdrage wordt op basis van het lopende LVO overleg, geen geschat.</li> <li>Resteert minimaal € 62,1 mln.</li> <li>NB Aanvullende maatregelen bij Vervuigen zijn nodig, kosten hiervoor zijn nog niet in de raming opgenomen.</li> </ul>