



Ondernemersvereniging
Reimerswaal

■ Secretariaat
Postbus 18
4416 ZG Kruiningen
info@ovreimerswaal.nl

www.ovreimerswaal.nl

Provincie Zeeland
Het College van Gedeputeerde Staten
Postbus 6001
4330 LA MIDDELBURG

Per mail: provincie@zeeland.nl zanddijk@zeeland.nl

Kruiningen, 16 januari 2020

Onderwerp: Inspraakreactie Aanpak voor problemen Zanddijk Yerseke

Geacht College,

Hierbij willen wij reageren op uw voorgenomen besluit om de bovengenoemde problematiek op te lossen door te kiezen voor het zogenaamde bruine tracé.

Uit eerdere besluitvorming door uw College blijkt dat de keuze uitsluitend is ingegeven uit financiële overwegingen. De besluitvorming hing namelijk af van het feit of het Rijk bereid was € 25 miljoen bij te dragen in de kosten van de aanleg. Nu het antwoord daarop negatief is geworden, koos U voor het zogenaamde bruine tracé. Dit afgezien van het feit dat de verschillen in kosten tussen de tracés bruin enerzijds en groen en rood anderzijds geen € 25 miljoen bedragen.

Het ontgaat ons dat u wel rekening houdt met extra kosten voor de reconstructie van de rotonde bij de Nishoek van circa € 10 miljoen, waarbij u er van uitgaat dat het Rijk dan wel € 5 miljoen bijdraagt. Waarom wordt die € 5 miljoen van het Rijk dan niet bij de andere tracés meegerekend als het Rijk die kan uitsparen?

Het zal U duidelijk zijn dat wij een keuze uit louter financiële overwegingen uitermate dun vinden.

Verder zijn wij van mening dat juist de keuze voor het tracé bruin een slechte keuze is afgezet tegenover de andere tracés groen en rood.

In de eerste plaats zijn wij van mening dat de voorgenomen keuze voor bruin op de korte termijn al niet houdbaar is. Het mag toch van u worden verwacht dat wanneer er dermate grote investeringen mee gemoeid zijn, gekozen wordt voor een duurzame oplossing. Deze weg wordt immers aangelegd voor een periode van in ieder geval 100 jaar.



Ondernemersvereniging
Reimerswaal

■ Secretariaat
Postbus 18
4416 ZG Kruiningen
info@ovreimerswaal.nl

www.ovreimerswaal.nl

Uw keuze voor bruin betekent dat het verkeer komende vanaf Yerseke (circa 10.000 vervoersbewegingen per dag) en bedrijfsterein Nishoek in Kruiningen bij elkaar komt op de vijfakkige rotonde bij de af/toerit 33 van de A58.

Op dit moment wordt de toevoer nog enigszins gedoseerd, omdat een deel van het verkeer van de Nishoek al bij de spoorwegovergang op de route komt. Dat verkeer zal in de door u gekozen oplossing bij de rotonde samenkomen. Die is nu al onvoldoende berekend op de verwerking van het verkeer. Een reconstructie van de rotonde ter waarde van € 10 miljoen zal wellicht op korte termijn enige verlichting geven, maar met de toename van het verkeer vanuit Yerseke en vanaf Nishoek zal dat volstrekt onvoldoende zijn.

Nog afgezien van het feit dat het (vracht)verkeer vanaf Nishoek ter hoogte van de Agri Snel-tank via een T-splitsing samenkomt met de grote stroom aan (vracht)verkeer vanaf de Stationsweg (station, LWM en JWK). Logisch gevolg hiervan zal zijn dat het verkeer vanaf Nishoek zijn weg gaat zoeken naar de ovonde bij de Rijksweg/Burgemeester Elenbaasstraat in Kruiningen en deze steeds meer als sluiproute gebruikt zal worden. Hetgeen ongewenst is voor de leefbaarheid van Kruiningen en de verkeersveiligheid ter plaatse van de ovonde, welke nu al te wensen overlaat.

Daarnaast blijft de ontsluiting van Yerseke bij calamiteiten kwetsbaar. Bij de tracés groen en rood is er een uitwijkroute. Nu zal het traject tussen de spoorwegovergang en de rotonde de bottleneck zijn. De toegankelijkheid van het station Kruiningen/Yerseke voor het langzaam verkeer verslechtert.

Nog afgezien van de huidige uitstoot, zal bij een toename van het verkeer ook de stikstofuitstoot toenemen. Dit heeft zijn weerslag op het direct aanpalende natuurgebied de Yerseke Moer.

Gevreesd moet worden dat dit een nadelige invloed zal hebben op de autonome groei van de huidige bedrijven op de Nishoek, nog afgezien van een eventuele verdere ontwikkeling van het bedrijventerrein. In dat verband is het van belang dat er een tracé wordt gekozen in de minst kwetsbare gebieden.

Verder zou een keuze voor bruin een enorme gemiste kans zijn voor de toekomstige ontwikkelingen van het bedrijfsleven Kruiningen/Yerseke. Een keuze voor variant rood of groen biedt aantrekkelijke meekoppelkansen. Denk aan de toekomstige uitbreiding van de bedrijventerreinen Nishoek en Olzendepolder, maar ook aan de ontsluiting van (uien)bedrijven in het buitengebied tussen Kruiningen en Oostdijk. In feite praten we dus over een gebiedsontsluitingsweg, zoals deze bijvoorbeeld ook voor de recreatiebedrijven op Schouwen is aangelegd.



**Ondernemersvereniging
Reimerswaal**

■ Secretariaat
Postbus 18
4416 ZG Kruiningen
info@ovreimerswaal.nl

www.ovreimerswaal.nl

Het verschil in kosten wordt hiermee ruimschoots goedge maakt, omdat in geval van bruin er alleen sprake is van een beperkte verbetering voor het dorp Yerseke en in geval van rood/groen, een verbetering voor Yerseke, Kruiningen, Oostdijk, maar ook voor Waarde en Krabbendijke.

Als gevolg van de keuze voor bruin zal het Kaasgat zeer geïsoleerd komen te liggen. Voor die gemeenschap en de daar gevestigde bedrijven zal dat desastreus zijn. De huidige en toekomstige infrastructuur ter plaatse (te denken valt dan aan de huidige en toekomstige hoogspanningsmasten en de nieuwe ontsluiting van Yerseke) zal een grote wissel trekken op de leefomgeving. Welke landschappelijke inpassing u ook bedenkt.

Kortom: het zal u duidelijk zijn dat wij de gekozen oplossing volstrekt onvoldoende en niet acceptabel vinden.

Al eerder hebben wij u ons rapport "Gebiedsontsluiting Yerseke en Kruiningen, d.d. 6 november 2017" aangeboden. Evenals het rapport "Second Opinion Tracévarianten N673 Zanddijk – Molendijk Yerseke d.d. 1 november 2019" van de heer F.W.J. van de Linde. Wij menen dat de inhoud van deze rapporten nog steeds actueel is. Beide rapporten zijn nogmaals als bijlage toegevoegd.

Wij verzoeken u dan ook dringend uw voorgenomen besluit in te trekken en een keuze te maken conform de hierboven genoemde rapporten, wat betekent: een Duurzame Gebiedsontsluitingsweg voor Yerseke – Kruiningen en omgeving!

Graag zijn wij bereid een en ander nader toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,

Ton Verbree, namens

Lamb-Weston/ Meijer
Yerseke Engine Services
Wiskerke Onions
Vis- en Vleeshandel G&B Yerseke
Sinke Groep
Adri & Zoon
Van den Berge Handelsonderneming
World of Oysters / Oesterij
en
Ondernemersvereniging Reimerswaal