

GO

► Dijk fungeert als waterkering

De Zanddijk afgraven geen serieuze optie

Het afgraven van de Zanddijk bij Yerseke is onverantwoord. Daarmee vervalt een mogelijk alternatief om de verkeerssituatie tussen de A58 en Yerseke aan te pakken. „Onze conclusie is dat dit geen serieuze optie is”, zegt gedeputeerde Harry van der Maas.

Ernst Jan Rozendaal
Middelburg

Binnenkort hoopt het dagelijks provinciebestuur met een voorstel te komen om de veiligheid en de doorstroming op de Zanddijk te verbeteren. Die is nu te smal en te bochtig om het groeiende (vracht)verkeer te verwerken. De droomweg, een tracé met een nieuwe afslag op de A58, is door het kabinet de grond in geboord.

“Aan weerszijden krijg je er dan een aantal meters bij om de weg te verbreden

—Harry van der Maas

Vrijdag bleek dat Den Haag niet wil meebetalen aan de twee zogenoemde poldertracés.

Dat betekent dat de provincie gedwongen is voor een goedkoper plan te kiezen, waarschijnlijk een tracé dat vlak langs de buurtschap Kaasgat gaat. Er is geopperd, onder meer door bewoners van Kaasgat, dat de Zanddijk zou kunnen worden afgegraven. „Dan heb je geen gedoe over een ander tracé”, aldus Van der Maas. „Aan weerszijden krijg je er dan een aantal meters bij om de weg te verbreden.”

Volgens de gedeputeerde is met

het waterschap Scheldestromen serieus naar het plan gekeken. De Zanddijk is een regionale waterkering. Het is een binnendijk die bij een overstroming de schade moet beperken. Het afgraven ervan zou grote risico's opleveren voor de waterveiligheid. De dijk beschermt een relatief smalle strook land tussen de Oosterschelde en de Westerschelde met vitale infrastructuur. Zonder Zanddijk is de kans op schade en dodelijke slachtoffers bij een overstroming groter. Wordt de Zanddijk afgegraven dan moet er een vervangende dijk komen, wat de gesuggereerde oplossing veel te duur maakt.

„Deze vijfde variant is geen alternatief”, concludeert Van der Maas. Hij erkent dat de twee poldertracés van de baan zijn. Het Rijk had daar 17 tot 25 miljoen aan moeten bijdragen. Vanuit Den Haag wordt nog wel meegekeken of er nog iets zit in potjes voor verkeersveiligheid, maar dat gaat geen bedrag opleveren dat een poldertracé mogelijk maakt. Van der Maas: „En het lijkt me niet realistisch dat de gemeente Reimerswaal het ontbrekende bedrag kan bijdragen.”

Wethouder Jaap Sinke kan dat bevestigen. „Dat geld hebben wij domweg niet.” Hij benadrukt dat de gemeente al 'enkele miljoenen' bijdraagt. „Zelfs met een bijdrage van het bedrijfsleven van een miljoen is het gat gewoon te groot.”

Van de twee overblijvende tracés heeft het dagelijks provinciebestuur een voorkeur voor de route langs Kaasgat boven een verbreding van de huidige Zanddijk in combinatie met een nieuwe ontsluitingsweg voor bedrijventerrein Olzendepolder. De bedoeling is dat voor 9 december een keuze wordt gemaakt.



▲ Een brij aan letters geeft de omleidingen aan bij Heinkenszand. FOTO WILLEM ADRIAANSENS

Lingo langs de weg bij werken Heinkenszand

Willem Adriaansens
Heinkenszand

Slaat het Lingo-virus toe bij Heinkenszand, of is het misschien een statement tegen laaggeletterdheid? Feit is in ieder geval dat er langs de N665 tussen Nisse en Heinkenszand sprake is van een lettervermicelli aan omleidingsborden.

De reden voor al die borden is uiteraard een heel andere. Er zou gisteren namelijk worden gewerkt aan de Drieweg, en wel op het gedeelte tussen de de afslag

Clara's Pad en de afslag Heinkenszandseweg en op het stukje tussen de Koedijk en de Ronddepolderdijk. Daar krijgt de weg een nieuwe asfaltlaag.

► **De werkzaamheden zijn uitgesteld. Die zijn verschoven naar 29 november en 2 en 3 december**

In verband met het weer zijn de werkzaamheden op het laatste moment uitgesteld. Die zijn verschoven naar 29 november en 2 en 3 december. Tijdens de werkzaamheden is de weg tijdelijk afgesloten en wordt het verkeer omgeleid. Daarvoor zijn dus al die klinkers en medeklinkers nodig.

Heinkenszand is overigens tijdens de werkzaamheden gewoon bereikbaar. Vanaf de snelweg via Clara's Pad en vanuit de richting Nisse via de Heinkenszandseweg. Nisse blijft bereikbaar via de omleiding N62, N667 en N665.

Grote plannen uit de Willemsburg

SPOREN IN DE DELTA

Een tweewekelijkse rubriek over Zeeuwse vondsten, historische sporen en verhalen

Jan J.B. Kuipers

Slikken en schorren, herders en schapen, dijken en polders. Dat zijn hoofdthema's uit de geschiedenis van Sint Philipsland en Zeeuwer kan bijna niet. Toch is het cliché maar gedeeltelijk toepasbaar. Volgens journalist-columnist Jan Blokker behoorde Zeeland rond 1975 nog

tot de 'EO-achtige achtergewesten', waar alles wat na Thorbecke was gekomen als 'werk van de duivel' gold. Zelden zat het dedain van de grachtengordel er zo naast. Juist in de tijd van Thorbecke valen energieke en vooruitstrevende figuren op. Zoals geniekapitein Willem Frederik del Campo 'genaamd Camp' (1801-1879). In 1847 bedijkte hij op Sint Philipsland de slikken van Rumoirt en Bruinisse en creëerde zo de Anna Jacobapolder, waarin een aantal boerderijen verrees én in de buurt van het Zijpe Camps eigen riante villa de Willemsburg (1853). Deze heette in de volksmond 'het Witte Huis'. Del Campo noemde de polder naar zijn echtgenote Anna Jacoba



► De Willemsburg rond 1900.

van Sonsbeeck. Het nieuwe dorp in de polder kreeg dezelfde naam; tot na de Ramp van 1953 was het ook bekend als 'het Gehucht aan de Noordweg'.

De eerste inwoners haalde Del Campo voornamelijk uit Zeeuws-

Vlaanderen. Camp kende deze mensen uit zijn tijd als militair ingenieur in Terneuzen. Misschien kan het gemoedelijke karakter van veel Fliplanders op deze herkomst worden teruggevoerd. Maar sommigen waren ook militair geweest en Del Campo gebruikte deze mensen voor de handhaving van orde en tucht in de polder. Toen koning Willem III in 1862 op bezoek kwam, wees Camp de oud-militairen met trots aan.

Ook Camps ingenieurshart bleef kloppen. In 1861 werd hij burgemeester van Sint Philipsland. In datzelfde jaar diende hij een plan in voor de aanleg van een spoorlijn Roosendaal-Sint Philipsland-Zierikzee-Brouwershaven, inclusief

een nieuwe veerverbinding over het Zijpe. In 1872 volgde een nieuw verzoek, maar nu met een voorstel tot overbrugging of afdamming van het Zijpe. Door Duiveland zou dan een kanaal moeten komen. Er kwam niets van terecht. Wel kwam in 1900 de tramlijn Steenberg-Brouwershaven tot stand, in 1915 verlengd tot Burgh. Mét veerdienst. Camps trotse, door bos omringde Willemsburg is afgebroken in 1918. Maar er beklijven genoeg sporen van hem. Niet alleen de Anna Jacobapolder met toebehooren. Ook de afdamming van het Slaak, die in 1884 in het oosten voor een verbinding met het 'vasteland' zorgde, was iets waarop Del Campo steeds had geamerd.