



Zanddijk van en naar Yerseke wordt verbreed

Als het aan gedeputeerde Harry van der Maas ligt, wordt de gevaarlijke Zanddijk-Molendijk van en naar Yerseke verbreed. Dat betekent dat een nieuwe weg door de polder van de baan is. Provinciale Staten beslissen waarschijnlijk na de zomer of het plan doorgaat.



Zanddijk van en naar Yerseke wordt verbreed

De Zanddijk-Molendijk tussen Yerseke en de A58 (de N673) is al jaren een gevaarlijke weg waar veel ongelukken gebeuren. Net als eerder de gemeente Reimerswaal kiest het dagelijks provinciebestuur nu ook voor verbreding en aanpassing om de weg veiliger te maken. Als Provinciale Staten akkoord gaan zal het werk worden uitgevoerd in twee fases. Naar verwachting gaat de eerste spa in 2022 de grond in.

Tijd pakken voor fase 2

Bij de eerste fase wordt het deel van de weg aangepakt waar alle partijen het over eens zijn. Zo wordt de rotonde bij bedrijventerrein Nishoek veranderd in een turborotonde en worden bij bedrijventerrein Olzendepolder vrachtverkeer en personenauto's gesplitst. Het deel ertussen is nog ene bespreekstuk, omdat daar meerdere aanwonenden waarschijnlijk hun huis kwijt gaan raken.



De provincie wil met die aanwonenden in gesprek om te kijken of het ontwerp hier en daar wat moet worden aangepast of verschoven om het meer mensen naar hun zin te maken. Maar dat er mensen hun huis uit moeten is duidelijk. De weg moet worden verbreed en voor iedere extra meter wegdek, krijgt de Zanddijk er onderaan vier meter bij. Aanwonenden hebben al laten weten zich te gaan verzetten.

Blij met de keuze

Als straks de weg is aangepast hoopt gedeputeerde Harry van der Maas dat er een einde komt aan de reeks ongelukken en bijna-ongelukken op de smalle, drukke en bochtige dijk. "De verkeersproblematiek op de Zanddijk-Molendijk vraagt al jaren om opgelost te worden. Na veel gesprekken met allerlei belanghebbende partijen ben ik blij dat we kiezen voor een duurzame aanpak waardoor de verkeersveiligheid en de doorstroming fors verbeterd worden. Door het werk op te delen kunnen we voortvarend aan de slag."

Betaalbaar of niet?

Volgens Van der Maas is de variant waar hij voor kiest de enige betaalbare optie. Het kost in totaal 58,1 miljoen euro. De provincie betaalt daar 46,1 miljoen euro van. Andere partijen betalen mee bij deze variant. Zo geeft het Rijk 6,25 miljoen euro en hoopt de provincie dat ProRail het nieuwe viaduct over het spoor bij station Kruiningen-Yerseke helpt betalen. ProRail en Het Rijk trekken de portemonnee niet als er wordt gekozen voor een ander traject. Daardoor is het poldertracé dat de voorkeur heeft van omwonenden te duur omdat dan de rekening van minstens 67 miljoen euro helemaal bij de provincie komt te liggen.