

Versnelde studie Zanddijk-Molendijk

Presentatie voor klankbordgroep 7 februari 2019



Programma bijeenkomst klankbordgroep

Welkom

Terugblik op vorige keer; wat is gedaan met suggesties?

Toelichting op onderzochte alternatieven en varianten

Eerste resultaten (effecten, dilemma's)

Verkenning draagvlak voor alternatieven

Afsluiting



Terugblik

Korte termijn maatregelen

1. Zanddijk + Molendijk in 60 km zone
2. Plateaus ter ondersteuning
3. Inhaalverbod (m.u.v. landbouwverkeer)
4. Parallelweg Capelleweg – Stationsweg afsluiten voor doorgaand (snel)verkeer
5. Verbeteren fietsoversteek t.p.v. Grintweg
6. Verbeteren fietsoversteek Molendijkse weg

Uitvoering gepland juni/juli 2019

Overige suggesties

1. Voorrangssituatie Molendijkse weg wijzigen
 - leidt tot stilstaand verkeer op Molendijk

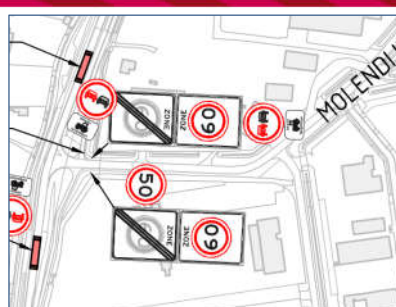
2. Aanpassen bewegwijzering (via Postweg)
 - weinig effect
 - extra verkeer op Kanaalweg niet gewenst (geen fietspad)
 - extra verkeer op Havendijk niet gewenst

8-2-2019 Dia 5 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk

ZEELAND
LAND IN ZEE

Provincie
Zeeland

Plateau's Molendijkse weg en Olzendedijk



Kruispunt Molendijkse weg



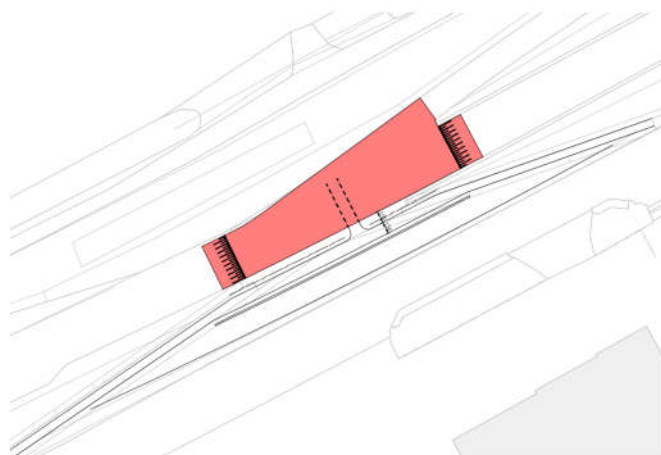
Kruispunt Olzendedijk

8-2-2019 Dia 6 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk

ZEELAND
LAND IN ZEE

Provincie
Zeeland

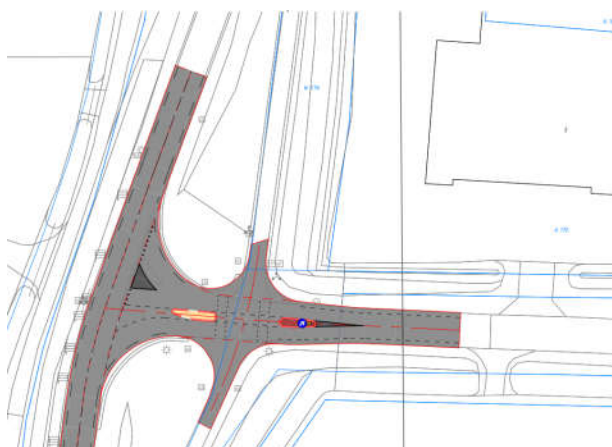
Fietsoversteek Grintweg



8-2-2019 Dia 7 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



Fietsoversteek Molendijkse weg



8-2-2019 Dia 8 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



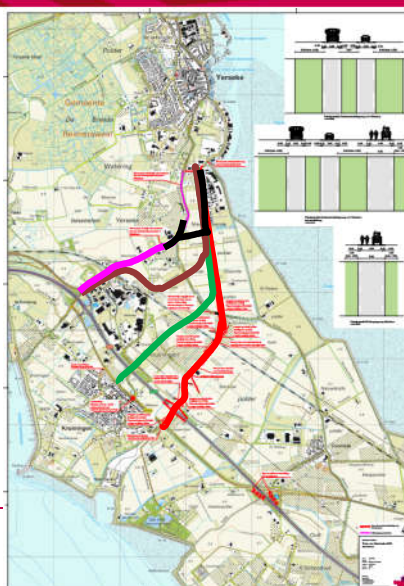
Toelichting op alternatieven en varianten

Tracéstudie 2014

4 Tracé alternatieven

1. Rose-zwart (verbreden Zanddijk)
2. Bruin (nieuwe weg)
3. Groen (nieuwe weg)
4. Rood (nieuwe weg)

Blauw valt af



Uitkomsten tracéstudie

- Alle tracé's voldoende probleem oplossend
- Bij Groen nieuwe aansluiting op A58 t.p.v. Goversweg. Afrit 33 (Zanddijk) vervalt
- Bij Rood nieuwe aansluiting op A58 t.p.v. Sluisweg (Veerhaven). Afrit 32 (Luchtenburg) vervalt
- Bij Bruin en Rose-Zwart aansluitingen op de A58 ongewijzigd
- Bij alle tracé's ongelijkvloerse kruising met de spoorlijn

8-2-2019 Dia 11 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



Alternatief Rood



8-2-2019 Dia 12 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



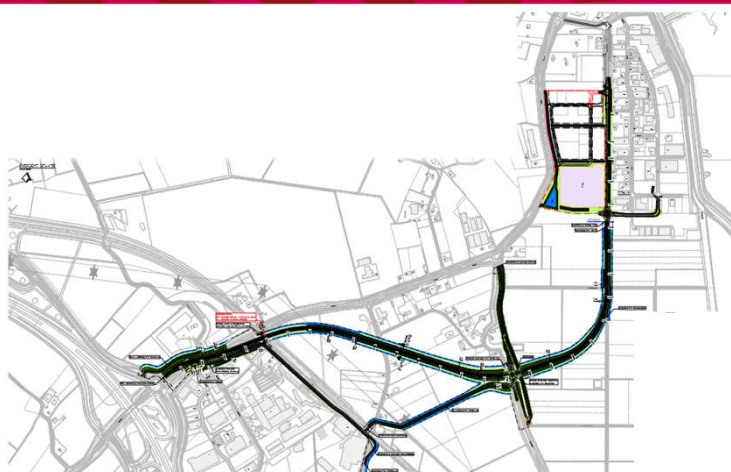
Alternatief Groen



8-2-2019 Dia 13 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



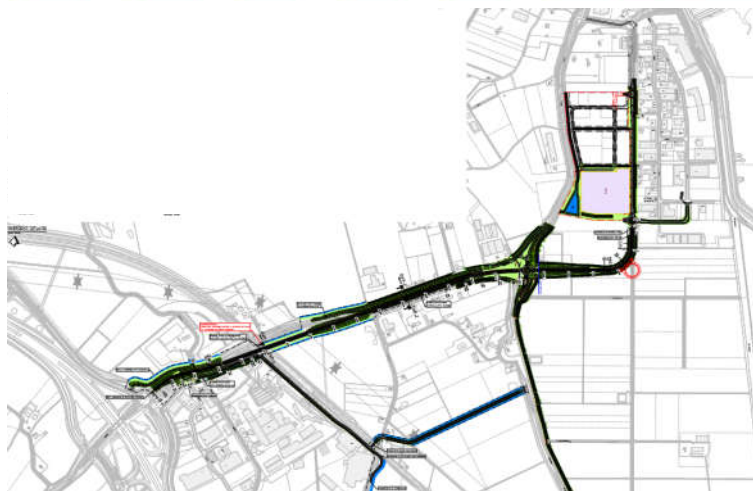
Alternatief Bruin



8-2-2019 Dia 14 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



Alternatief Rose-zwart



8-2-2019 Dia 15 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk

ZEELAND
LAND IN ZEE

Provincie
Zeeland

Varianten (nog uit te werken)

- Wel of geen verbinding tussen tracé en Olzendepolder (zwarte tak)
- Viaduct over spoor i.p.v. tunnel er onder door
- Olzendedijk aansluiten met rotonde in plaats van viaduct er over heen
- OVR-variant (variant op alternatief Rood).
- Ontsluiting Nishoek (alternatief Groen)
- Benutten bestaande spoorwegovergang (bij Bruin en Rose-zwart)

8-2-2019 Dia 16 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk

ZEELAND
LAND IN ZEE

Provincie
Zeeland

Eerste resultaten

Relevante aspecten bij te maken afweging

- Mate van doelbereik (bereikbaarheid en veiligheid Zanddijk-Molendijk, oplossing onderhoudsprobleem)
- Voorkomen van ongewenste externe effecten (omgevingskwaliteit, bescherming waarden, bereikbaarheid Waarde en Oostdijk)
- Meekoppelkansen (A58, perspectief bedrijfsontwikkelingen, spoorveiligheid)
- Uitvoerbaarheid en draagvlak (faseerbaarheid, realisatietijd, maatschappelijk draagvlak, kosten en cofinanciering)

Overleg over meekoppelkansen en cofinanciering

- Rijkswaterstaat (MIRT-traject)
- Prorail (LVO-aanvraag)
- Gemeente Reimerswaal/bedrijfsleven
- Waterschap
- Europa

8-2-2019 Dia 19 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



Realisatietermijn en fasering

- Realisatie totaaloplossing duurt minimaal 5 (Bruin) – 8 (Groen/Rood) jaar;
- Risico op verdere uitloop door procedures; kan beperkt worden door vroege start, zorgvuldig vooroverleg en instrument van vrijwillige kavelruil;
- Aanleg eerste fase vergt naar verwachting ca. 4 jaar;
- Fasering via zwarte tak alleen bij keuze voor Roze-zwart zinvol; bij ander voorkeursalternatief leidt aanleg zwarte tak tot meerkosten van ca. € 7 mln.
- Nader onderzoek naar faseringsopties voor Bruin/Groen/Rood;

8-2-2019 Dia 20 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



Effectentabel

Afwegingsaspecten	Roze-zwart	Bruin	Groen	Rood
Verbeteren verkeersveiligheid	Vormgeving route conform uitgangspunten gebiedsontsluitingsweg	Vormgeving route conform uitgangspunten gebiedsontsluitingsweg	Vormgeving route conform uitgangspunten gebiedsontsluitingsweg	Vormgeving route conform uitgangspunten gebiedsontsluitingsweg
Bereikbaarheid Yerseke			Extra plus vanwege tweede ontsluiting	Extra plus vanwege tweede ontsluiting
Bereikbaarheid overige kernen (Oostdijk, Waarde, Vlakte)	Blijft onveranderd	Blijft onveranderd	Minder directe aansluiting van Vlake op A58 en (bij opheffen 32) ook van Oostdijk en Waarde	Minder directe aansluiting van Oostdijk, Waarde en Vlake op A58
Beperken overlast	Verschuiving van geluidsbelasting van Molendijk naar Olzendeolder.	Verschuiving van geluidsbelasting van deel Zanddijk en Molendijk naar Olzendeolder	Verschuiving van geluidsbelasting van Zanddijk/Molendijk naar Olzendeolder	Verschuiving van geluidsbelasting van Zanddijk/Molendijk naar Olzendeolder
Bescherming specifieke waarden	Beperkt effect op landschapswaarden; geen effect op natuurwaarden	Beperkt effect op landschapswaarden; geen effect op natuurwaarden	Beperkt effect op landschapswaarden; geen effect op natuurwaarden	Beperkt effect op landschapswaarden; geen effect op natuurwaarden
Verbeteren spoorveiligheid	Ongelijkvloerse spoorkruising bij Zanddijk en kansen voor opheffen kleinere overgangen	Ongelijkvloerse spoorkruising bij Zanddijk en kansen voor opheffen kleinere overgangen	Verlaagde intensiteit op overgang Zanddijk en kansen voor opheffen kleinere overgangen	Verlaagde intensiteit op overgang Zanddijk en kansen voor opheffen kleinere overgangen
Veiligheid en doorstroming op de A58	Geen verbetering; door toenemend verkeer zal problematiek toenemen	Geen verbetering; door toenemend verkeer zal problematiek toenemen	Knelpunten bij 33 (tunnelafrint en rotonde Nischoek) worden opgelost Extra plus bij opheffen 32	Knelpunten bij 33 (tunnelafrint en rotonde Nischoek) worden opgelost
Perspectief voor toekomstige (bedrijfterrein)ontwikkelingen	Goede ontsluiting (uitbreiding) Olzendeolder	Goede ontsluiting (uitbreiding) Olzendeolder	Goede ontsluiting (uitbreiding) Olzendeolder en Nischoek	Goede ontsluiting (uitbreiding) Olzendeolder en Nischoek
Faseerbaarheid	Faseerbaar (aanslag meerkosten) door aanleg zwarte lak	Faseerbaar door aantakking op de Olzendedijk (met meerkosten) of door aanleg hele noordelijke deel	Faseerbaar (met meerkosten) door ...	Faseerbaar (met meerkosten) door ...
Realisatietijd	Ca. 4 jaar voor eerste fase Ca. 6 jaar voor integrale uitvoering	Ca. 4 jaar voor eerste fase Ca. 5 jaar voor integrale uitvoering	Ca. 4 jaar voor eerste fase Ca. 4 jaar voor integrale uitvoering	Ca. 4 jaar voor eerste fase Ca. 8 jaar voor integrale uitvoering
Maatschappelijk draagvlak	??	??	??	??
Kosten	Ntb	Ntb	Ntb	Ntb
Cofinancieringsmogelijkheden	Gemeente (1 ^e fase) Prorail (spoorkruising) Waterschap (fietspad)	Gemeente (1 ^e fase) Prorail (spoorkruising) Waterschap (fietspad)	Gemeente (ontsluiting uitbreiding Nischoek) RWS (nieuwe aansluiting)	Gemeente (ontsluiting uitbreiding Nischoek) RWS (nieuwe aansluiting)

Voorlopige conclusies

- Alle alternatieve tracés zijn voldoende probleemoplossend;
- Groen en Rood meest toekomstgericht vanwege bijdrage aan verbetering veiligheid en doorstroming op de A58 en betere ontsluitingsmogelijkheden voor huidige en te ontwikkelen bedrijventerreinen;
- Roze-zwart en Bruin hebben door aanleg van ongelijkvloerse spoorkruising bij de Zanddijk vanuit spoorveiligheid de voorkeur; met Groen en Rood wordt door afname intensiteit op spoorkruising Zanddijk de spoorveiligheid ook gediend, maar in mindere mate;
- Kostenverschillen tussen alternatieven zijn nog onbekend;

Afwegingen

- Aan welke effecten/aspecten wordt het grootste belang gehecht?
- Wegen de voordelen van Rood/Groen op tegen de mogelijke meerkosten daarvan?
- Hoe dekking te vinden in provinciale begroting en hoe daarbij om te gaan met onzekerheden qua cofinanciering?
- Wel/niet/hoe faseren? Kan bij voorkeur voor Bruin, Groen of Rood volstaan worden met een tijdelijke, goedkopere verbinding tussen Olzendepolder en Zanddijk/Molendijk?

8-2-2019 Dia 23 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk

ZEELAND
LAND IN ZEE

Provincie
Zeeland

Verkenning draagvlak

Reactie gevraagd!

Verzoek om via geeltjes op de tracé-tekeningen te reageren op de alternatieven en varianten:

- Hoe wordt vanuit de verschillende belangen naar de vier alternatieve tracés en varianten daarbij gekeken?
- Wat zijn de sterke/zwakke punten (van alternatieven en varianten)?
- Wat zou nader onderzocht moeten worden?
- Welke aandachtspunten, suggesties en vragen zijn er?
- ??

Graag op de geeltjes ook het belang aangeven, waar vanuit de reactie gegeven wordt.

8-2-2019 Dia 25 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk

ZEELAND
LAND IN ZEE

Provincie
Zeeland

Afsluiting

Afronding versnelde studiefase

- Komende weken: voorbereiding advies aan GS, mede op basis van input klankbordgroep en nader bestuurlijk overleg met gemeente Reimerswaal;
- 26 februari: behandeling van het advies door GS;
- Communicatie na besluitvorming GS: brief aan PS, persbericht, informatie naar de klankbordgroep en streek;

8-2-2019 Dia 27 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



Vervolgstappen project

- Project Zanddijk-Molendijk wordt naar verwachting als groot project aangemerkt;
- GS-besluit over voorkeurstracé en aanpak wordt in een startnotitie uitgewerkt, die aan PS wordt voorgelegd;
- Vervolgfase in het project Zanddijk-Molendijk is de definitiefase; resulteert in een projectplan, waarin scope, kosten en planning inzichtelijk worden gemaakt;
- Na vaststelling van het projectplan start de ontwerpfase; tijdens de ontwerpfase wordt de scope uitgewerkt tot een definitief ontwerp met een nauwkeurige kostenraming.

8-2-2019 Dia 28 Versnelde studie
Zanddijk-Molendijk



