

Versnelde studie Zanddijk-Molendijk

Presentatie voor klankbordgroep 12 november 2018

Programma bijeenkomst klankbordgroep

Kennismaking en inleiding

Terugblik op voortraject (Fred Lindenberg)

Doel en aanpak versnelde studiefase (Lies Dekker)

Reacties en vragen



Terugblik

Problematiek

1. Verkeersveiligheid
2. Bereikbaarheid kern en bedrijventerreinen
3. Onderhoudskosten

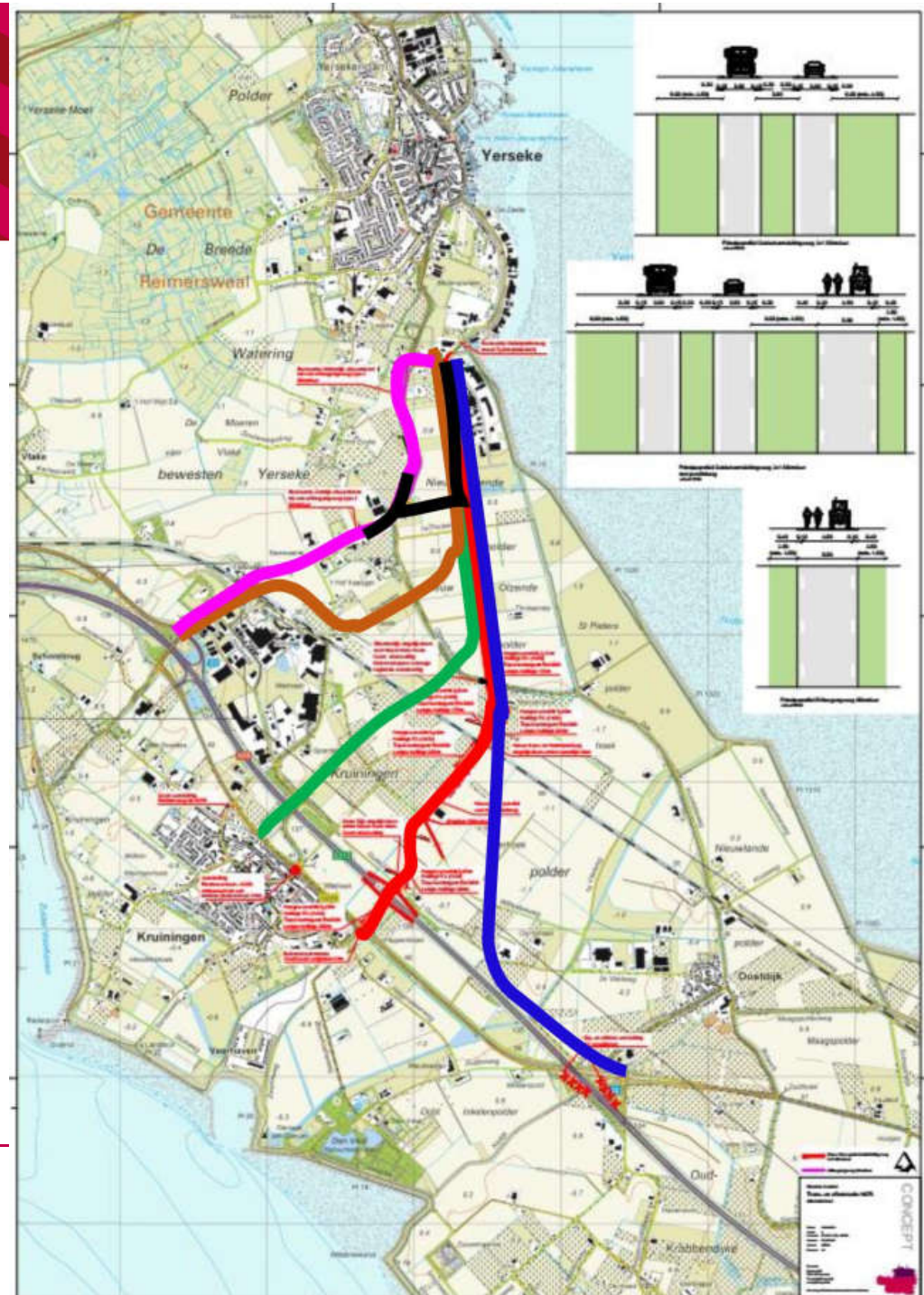
Uitgevoerde activiteiten

- | | |
|---|-----------|
| 1. Tracéstudie | 2014 |
| 2. Onderzoek fasering | 2015-2017 |
| 3. Bekendmaking plan | 2017 |
| 4. Verwerking inspraakreacties | 2017-2018 |
| 5. Besluit GS onderzoek totaaloplossing | sep. 2018 |

Tracéstudie 2014

5 Tracé alternatieven

1. Nulplus (verbreding Molendijk/Zanddijk)
2. Bruin (nieuwe weg)
3. Groen (nieuwe weg)
4. Rood (nieuwe weg)
5. Blauw (nieuwe weg)



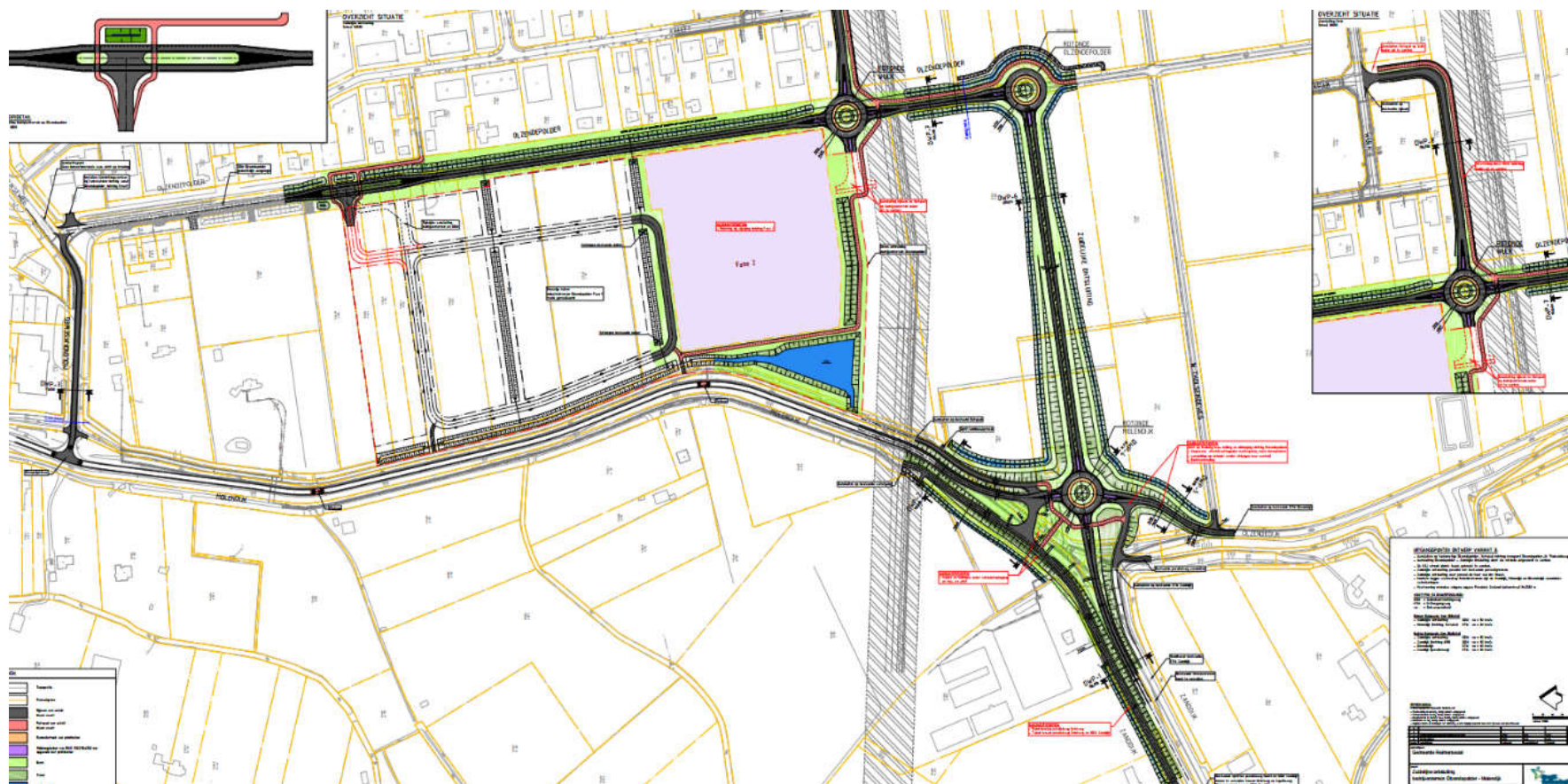
Uitkomsten tracéstudie

- Alle tracés voldoende probleem oplossend
- Bij Groen nieuwe aansluiting op A58 t.p.v. Goversweg. Afrit 33 (Zanddijk) vervalt
- Bij Rood nieuwe aansluiting op A58 t.p.v. Sluisweg (Veerhaven). Afrit 32 (Luchtenburg) vervalt
- Bij alle tracés ongelijkvloerse kruising met de spoorlijn
- Kosten variëren van 46 tot 90 mln €

Besluiten na tracéstudie

- Gezien de kosten zijn in 2014 geen van de tracés financieel haalbaar voor de provincie
- Geen besluit over voorkeurtracé
- Onderzoek naar mogelijke fasering

Onderzoek fasering (2015-2017)



Reacties na inloopavond september 2017

Reacties van Waterschap, OVR, bewonersgroepen Grintweg en Zanddijk, dorpsraden en overige sprekers

- Aanpak verkeersonveiligheid op Zanddijk is urgent
- Visie op het totaal ontbreekt
- Liever geen fase 1, maar direct de totaaloplossing
- Wens voor fietstunnel Grintweg
- Combineren met fietspad langs Olzendedijk
- Drie rotondes op rij zijn onwenselijk voor vrachtverkeer
- Maatregelen op Zanddijk gewenst (60 km)

Recente ontwikkelingen

- Inspraakreacties beoordeeld en (deels) verwerkt in het plan
- Nieuwe kostenraming gemaakt
- Kosten fase 1 blijken aanzienlijk hoger dan eerst ingeschat
- Financiële positie provincie anders dan in 2014
- Wellicht toch mogelijkheden voor totaaloplossing

Besluit GS (september 2018)

- Onderzoek uitvoeren naar totaal oplossing incl. kosten, mogelijke besparingen en financieringsmodel (gereed 1 maart 2019)
- Daarna bepalen visie op het totaal (voorkeurtracé)
- En bepalen of en hoe fasering wenselijk is
- Omgeving betrekken (via klankbordgroep)

Uitgevoerde verbeteringen (2000 – 2018)

Bomen verwijderd

Struiken voor geleiding van de bochten

Verharding in de bermen (doorgroeistenen)

Rotonde bij A58

Snelheidsmaatregel 60 km

Rechtsaffer Molendijkse weg verwijderd

Signalering fietsoversteken

Parallelweg omgevormd tot fietspad (Molendijkse weg – Olzendedijk

Rode fietsstroken op parallelweg Olzendedijk-Capelleweg



Vooruitblik

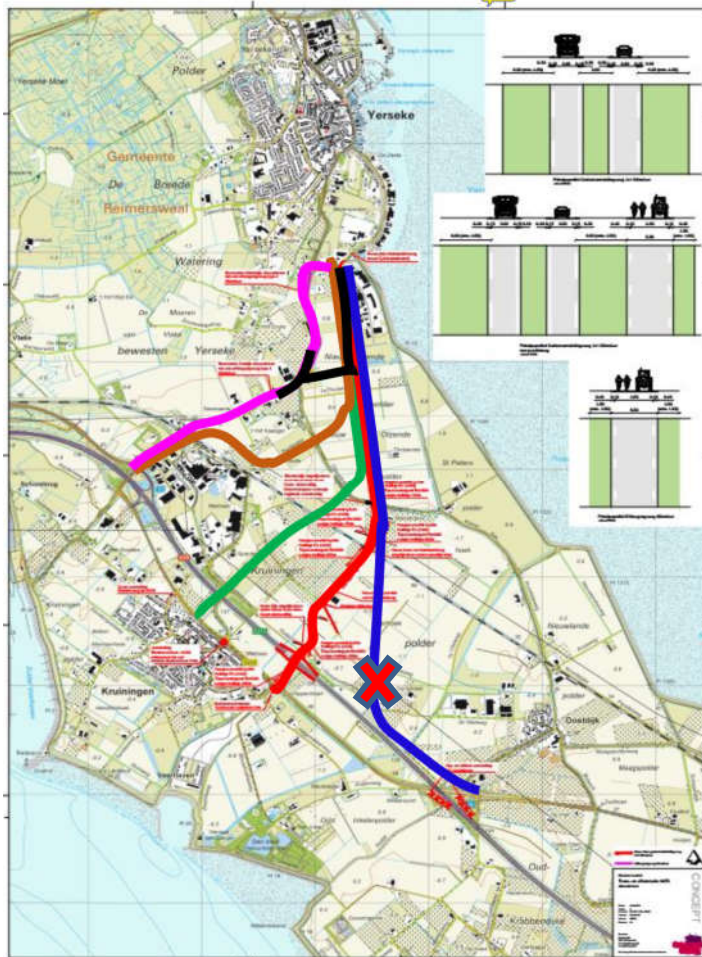
Doel versnelde studie

Doel is om vóór het einde van de collegeperiode een concreet advies te geven over de keuze van het voorkeurstracé en het al dan niet faseren van de uitvoering.

Vragen daarbij:

- Wat is minimaal nodig voor een aanvaardbare oplossing voor Zanddijk/Molendijk?
- Zijn er mogelijkheden voor optimalisatie/besparingen bij de eerder ontwikkelde varianten (integrale varianten en fase 1)?
- Is de aanleg van de eerste fase bij alle tracévarianten een no-regret-maatregel?
- In hoeverre is er bij belanghebbende partijen (gemeente, RWS en Prorail) bereidheid om mee te betalen?

Varianten



Verschillende kostenbesparende opties worden bekeken:

- Benutten huidige spoorwegovergang binnen de roze/zwarte en de bruine varianten;
- Splitsing woon- en bedrijfsverkeer bij groene en rode varianten via de zwarte tak (fase 1) of via een kruispuntverbetering aan het einde van de Olzendepolder;
- Variant OVR;

Aanpak

1. Nadere uitwerking/verkenning:

- Review eerdere studies op gehanteerde cijfers en uitgangspunten;
- Technische uitvoerbaarheid van de varianten;
- Besparingsmogelijkheden binnen de varianten;
- Uitwerken en effectbeschrijving varianten;

2. Financieringsmogelijkheden:

- Dekking uit provinciale middelen;
- Overleg met belanghebbende partijen (RWS, gemeente, Prorail) over meekoppelkansen en cofinanciering;
- Verkenning naar mogelijkheden voor Europese subsidiëring.

Planning

Onderzoekstraject	wk 43-6 (2019)
Offertetraject	wk 43-44
Oplevering concept onderzoeksresultaten	wk 4
Definitieve oplevering onderzoeksresultaten	wk 6
Verkenning meekoppelkansen en cofinanciering	wk 43-8
Ambtelijke verkenningen en overleg	wk 43-4
Bestuurlijk overleg	wk 4-8
Opstellen concept intentieovereenkomsten	wk 4-8
Vorbereiding besluitvorming	wk 4-8
Samenvatting/overzicht	wk 4-6
Opstellen van en overleg over advies	wk 6-8
Bijeenkomst klankbordgroep	wk 6
Opstellen concept-startnotitie	wk 6-8

Reacties en vragen?

- Is doel en aanpak duidelijk?
- Worden de juiste vragen gesteld, de juiste zaken bekeken?
- Vergeten we zaken (varianten, aspecten, belangen)?
- Beschikbare informatie (buiten de tracéstudies)?
- ??
- ??

Instellen 60-km-regime?

- Als tijdelijke maatregel!
- Om verkeersveiligheid op korte termijn te kunnen verbeteren.
- Voor- en nadelen?
- Draagvlak voor deze maatregel in de regio?
- Eventuele alternatieve maatregelen?



ZEE|LAND
LAND | IN | ZEE

Provincie
Zeeland